



Oxford HotGrips™: Istruzioni per il montaggio e l'uso delle parti di codice OF693 e OF696 con termostati v.7.

A: Prudenza innanzitutto: leggere attentamente queste istruzioni prima dell'installazione o dell'uso!

IMPORTANTE:

IMPORTANTE: in caso di dubbi sul montaggio delle Oxford HotGrips™, rivolgersi immediatamente al rivenditore Oxford di zona per assistenza, oppure visitare il sito internet www.oxprod.com leggendo la sezione sulle Domande Frequenti (Frequently Asked Questions).

AVVERTENZE:

- i. Le HotGrips devono essere connesse e accese soltanto dopo averle montate al manubrio come da istruzioni.
- ii. Prima di usare la motocicletta/il veicolo, controllare sempre che le HotGrips siano ben incollate al manubrio. La mancata verifica di quanto precede può causare incidenti o lesioni personali.
- iii. Assicurarsi che l'acceleratore possa muoversi con tutta facilità. Verificare che il normale funzionamento della motocicletta non sia compromesso. I cavi delle manopole non devono ostacolare né limitare il funzionamento delle leve del freno o della frizione.
- iv. Le HOTGRIPS sono progettate per l'uso con mani inguantate. Evitare il contatto con la pelle nuda quando le HotGrips sono accese. Controllare che la temperatura sia confortevole prima di partire. Se la temperatura diventa troppo elevata durante la corsa, mettere in sosta il veicolo con prudenza e abbassare la temperatura oppure spegnere il riscaldamento, come appropriato.
- v. Non lasciare la motocicletta incustodita con le manopole accese. Il riscaldamento è controllato solamente dal motociclista alzando o abbassando il termostato secondo le condizioni ambientali. NON lasciare accese le manopole impostate ad una temperatura elevata quando la motocicletta si trova in un garage a temperatura moderata o in condizioni ambientali di temperatura moderata per evitare di causare danni alle manopole o alla motocicletta. Analogamente, se le Hotgrips vengono lasciate accese quando sono montate sul manubrio e coperte da coprimanopole, la temperatura può salire oltre ad un limite di sicurezza causando danni o persino un rischio di incendio nelle condizioni più estreme.
Le manopole sono destinate all'uso in condizioni ambientali di temperatura fredda in presenza del pilota.
- vi. Sostituire le HotGrips se le rigature della gomma esterna appaiono consumate in un qualsiasi punto.
- vi. Controllare regolarmente l'integrità dell'attacco e dei materiali delle HotGrips. Non utilizzare le manopole in caso di dubbi e rivolgersi al rivenditore autorizzato OXFORD di zona.
- vii. Oxford Products non accetta alcuna responsabilità in caso di conseguenze per l'uso di manopole che non siano state applicate in modo sicuro. La responsabilità è limitata alla sostituzione di parti delle HotGrips in caso di difetti nei materiali o nella fabbricazione.



B: Elenco parti per l'articolo: OF693 e OF696

Prima del montaggio, controllare che nel kit siano presenti i seguenti componenti:

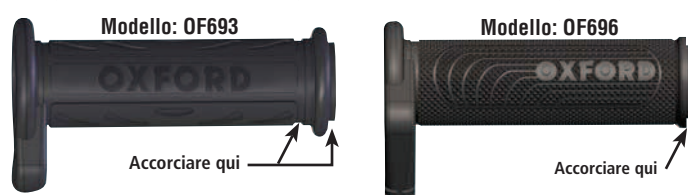
- 1 x Manopola sinistra (diametro interno: 22 mm, lunghezza 125 mm)
- 1 x Manopola destra (diametro interno: 25,6 mm, lunghezza 125 mm)
- 1 x Termostato elettronico (codice OF696HS v7) e supporto adesivo
- 1 x Supporto universale per interruttore (codice OF91)
(il montaggio può non essere adatto per tutti i veicoli)
- 1 x Cablaggio, legacci per cavi e adesivo per manopole

Utensili necessari:

- Limetta ruvida e sottile per levigare la parte rotante a tubo dell'acceleratore
- Carta vetrata per pulire il manubrio
- Tagliacavi o pinze
- Utensili standard per motociclette per rimuovere il sedile, i pannelli di carenatura e le connessioni della batteria

C: Istruzioni per il montaggio e il cablaggio per motociclette

Le Oxford HotGrips sono ideate per sostituire le manopole già montate sul manubrio della motocicletta. Le Hotgrips sono idonee per il montaggio sulla maggioranza delle motociclette con manubri di diametro di 22 mm. La manopola ha una estremità aperta per poter rimontare il peso di estremità del manubrio senza bisogno di rifilarla. Se l'estremità deve essere rifilata per montare un peso di estremità senza rovinare la manopola, si consiglia di accorciarla sino al punto mostrato nel diagramma seguente. Questo assicura che gli elementi riscaldanti non vengano recisi.



Le due manopole, sinistra e destra, hanno dimensioni diverse:

Una misura è progettata per essere montata sul manubrio sinistro ed ha un diametro interno di circa 22 mm.

L'altra va montata sulla parte rotante dell'acceleratore sul manubrio destro ed ha un diametro interno di circa 25 mm.

D: Procedura per il montaggio

1. Rimuovere le manopole esistenti del manubrio.
2. Pulire il manubrio sinistro assicurandosi che sia ben liscio e senza colla né residui.
3. Il manubrio deve misurare un diametro di 22 mm su tutta la lunghezza interessata.
4. Se la manopola non scivola con facilità, controllare che non sia presente un eccesso di gomma all'interno della manopola che possa essere colata attraverso la fenditura di espansione durante la fabbricazione. In questo caso, usare il bordo di una limetta lunga per rimuovere con cautela l'eccesso di gomma.
5. Dopo aver rimosso la manopola di destra si trova la parte rotante in nylon dell'acceleratore. Può essere necessario rimuoverla, levigando eventuali zone in rilievo per assicurarsi che il diametro sia di 25,6 mm su tutta la parte interessata. Questa operazione richiede spesso di levigare i solchi in rilievo formatisi sulla parte rotante dell'acceleratore.



D: Procedura per il montaggio

1. Rimuovere le manopole esistenti del manubrio.
2. Pulire il manubrio sinistro assicurandosi che sia ben liscio e senza colla né residui.
3. Il manubrio deve misurare un diametro di 22 mm su tutta la lunghezza interessata.
4. Se la manopola non scivola con facilità, controllare che non sia presente un eccesso di gomma all'interno della manopola che possa essere colata attraverso la fenditura di espansione durante la fabbricazione. In questo caso, usare il bordo di una limetta lunga per rimuovere con cautela l'eccesso di gomma.
5. Dopo aver rimosso la manopola di destra si trova la parte rotante in nylon dell'acceleratore. Può essere necessario rimuoverla, levigando eventuali zone in rilievo per assicurarsi che il diametro sia di 25,6 mm su tutta la parte interessata. Questa operazione richiede spesso di levigare i solchi in rilievo formati sulla parte rotante dell'acceleratore.

E: Montaggio iniziale delle HotGrips Oxford:

1. Montare inizialmente le manopole "a secco" sul manubrio, per assicurarsi che l'accoppiamento delle manopole sul manubrio sia ben stretto prima di utilizzare l'adesivo.
2. Le HotGrips sono munite di un tubo interno speciale che può espandersi per adattarsi al manubrio.
3. In tal modo si possono montare le manopole più facilmente su manubri che hanno diametri non perfettamente uniformi a causa di tolleranze di fabbricazione.
4. Se le manopole sono troppo strette per poterle far scorrere soltanto con uno sforzo leggero, non forzarle altrimenti si rischia di danneggiarle. Controllare nuovamente le dimensioni dei manubri e regolare come necessario.
5. Quando si fanno scorrere le manopole sui manubri è consentito ruotarle per infilarle nella posizione finale corretta.

F: Posizionamento sui manubri:

1. Posizionare le manopole in modo che i fili non si impiglino nelle leve del freno o della frizione. La manopola dell'acceleratore deve girare liberamente senza incontrare ostacoli e senza tirare o pizzicare i fili. La posizione di montaggio ideale delle manopole può variare da una moto ad un'altra. Secondo la nostra esperienza, una posizione ideale può essere quella in cui i fili delle manopole si trovano appena al di sotto delle leve del freno e della frizione. In questa posizione il cablaggio dell'Hotgrip può essere ben attaccato ai cavi della frizione o del freno e generalmente si evita che i fili vengano tirati.

Acceleratore aperto:



Acceleratore chiuso:





Alcuni utenti, tuttavia, preferiscono che il filo delle manopole si trovi ad una distanza di sicurezza al di sopra delle leve del freno e della frizione in modo da fuoriuscire in avanti e in posizione relativamente orizzontale. Quando l'acceleratore è aperto, il filo si sposta verso l'alto e lontano dalla leva del freno.

2. Prima di rimuovere le manopole per eseguire la procedura di montaggio finale, è bene collegare il cablaggio alla batteria e alle manopole. Con il motore della motocicletta acceso, le manopole si possono accendere per controllarne il corretto funzionamento. La mancata verifica di quanto precede può invalidare la garanzia.

G: Montaggio finale delle manopole

1. Utilizzare l'adesivo fornito. L'adesivo è stato formulato apposta per questa applicazione. Non possiamo garantire l'idoneità di altri adesivi.
2. Avvertenza: l'adesivo fa presa su pelle e occhi in pochi secondi. Tenere al di fuori della portata dei bambini.
 - **È MOLTO IMPORTANTE MONTARE LE MANOPOLE IMMEDIATAMENTE E SENZA INDUGIO IN QUANTO L'ADESIVO FORNITO FA PRESA MOLTO RAPIDAMENTE, FISSANDO LE HOTGRIPS AI MANUBRI. CIÒ VALE PARTICOLARMENTE PER LA HOTGRIP E IL MANICOTTO DELL'ACCELERATORE**
Non lasciare che l'adesivo goccioli sulla carrozzeria. Proteggere la carrozzeria in modo adeguato.
3. Manopola lato frizione:
 - Applicare una quantità abbondante di adesivo lungo la lunghezza e attorno al diametro del manubrio dove la manopola si troverà nella posizione finale.
 - Spingere la manopola in posizione, controllando che sia posizionata correttamente per non ostacolare il funzionamento della frizione.
4. Manopola lato acceleratore:
 - Se la manopola risulta molto stretta sulla parte rotante dell'acceleratore, si consiglia di applicare una quantità abbondante di adesivo sulla flangia più interna, e in quantità minore lungo la lunghezza della parte rotante originale in nylon dell'acceleratore. In questo modo si assicura che l'adesivo non faccia presa troppo presto e solo su metà dell'acceleratore. Si raccomanda inoltre di applicare un anello di adesivo attorno alla parte esterna dell'estremità della parte rotante dell'acceleratore, poiché la colla sarà in parte trascinata lungo il tubo.

Tuttavia, se la manopola si infila facilmente sulla parte rotante dell'acceleratore, si raccomanda di usare una quantità abbondante di adesivo attorno a tutta la circonferenza del tubo per garantire un montaggio saldo e sicuro.

5. Assicurarsi di rimuovere immediatamente ogni traccia di adesivo superfluo con uno straccio asciutto.
6. Lasciare asciugare l'adesivo per almeno 24 ore prima dell'uso. Verificare che le manopole siano ben fisse in posizione prima dell'uso. Non utilizzare il veicolo se la manopola si muove, e chiedere immediatamente assistenza.



Alcuni utenti, tuttavia, preferiscono che il filo delle manopole si trovi ad una distanza di sicurezza al di sopra delle leve del freno e della frizione in modo da fuoriuscire in avanti e in posizione relativamente orizzontale. Quando l'acceleratore è aperto, il filo si sposta verso l'alto e lontano dalla leva del freno.

2. Prima di rimuovere le manopole per eseguire la procedura di montaggio finale, è bene collegare il cablaggio alla batteria e alle manopole. Con il motore della motocicletta acceso, le manopole si possono accendere per controllarne il corretto funzionamento. La mancata verifica di quanto precede può invalidare la garanzia.

G: Montaggio finale delle manopole

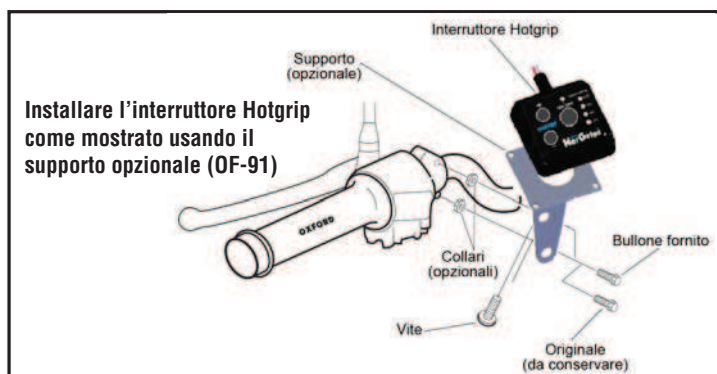
1. Utilizzare l'adesivo fornito. L'adesivo è stato formulato apposta per questa applicazione. Non possiamo garantire l'idoneità di altri adesivi.
2. Avvertenza: l'adesivo fa presa su pelle e occhi in pochi secondi. Tenere al di fuori della portata dei bambini.
 - **È MOLTO IMPORTANTE MONTARE LE MANOPOLE IMMEDIATAMENTE E SENZA INDUGIO IN QUANTO L'ADESIVO FORNITO FA PRESA MOLTO RAPIDAMENTE, FISSANDO LE HOTGRIPS AI MANUBRI. CIÒ VALE PARTICOLARMENTE PER LA HOTGRIP E IL MANICOTTO DELL'ACCELERATORE**
Non lasciare che l'adesivo goccioli sulla carrozzeria. Proteggere la carrozzeria in modo adeguato.
3. Manopola lato frizione:
 - Applicare una quantità abbondante di adesivo lungo la lunghezza e attorno al diametro del manubrio dove la manopola si troverà nella posizione finale.
 - Spingere la manopola in posizione, controllando che sia posizionata correttamente per non ostacolare il funzionamento della frizione.
4. Manopola lato acceleratore:
 - Se la manopola risulta molto stretta sulla parte rotante dell'acceleratore, si consiglia di applicare una quantità abbondante di adesivo sulla flangia più interna, e in quantità minore lungo la lunghezza della parte rotante originale in nylon dell'acceleratore. In questo modo si assicura che l'adesivo non faccia presa troppo presto e solo su metà dell'acceleratore. Si raccomanda inoltre di applicare un anello di adesivo attorno alla parte esterna dell'estremità della parte rotante dell'acceleratore, poiché la colla sarà in parte trascinata lungo il tubo.

Tuttavia, se la manopola si infila facilmente sulla parte rotante dell'acceleratore, si raccomanda di usare una quantità abbondante di adesivo attorno a tutta la circonferenza del tubo per garantire un montaggio saldo e sicuro.

5. Assicurarsi di rimuovere immediatamente ogni traccia di adesivo superfluo con uno straccio asciutto.
6. Lasciare asciugare l'adesivo per almeno 24 ore prima dell'uso. Verificare che le manopole siano ben fisse in posizione prima dell'uso. Non utilizzare il veicolo se la manopola si muove, e chiedere immediatamente assistenza.



4. Su molte moto, è possibile montare il supporto al morsetto della frizione usando i bulloni più lunghi forniti.



5. Il design del cablaggio è concepito per facilitarne il montaggio. Ci sono solo 2 fili da collegare al cablaggio esistente sulla motocicletta. Tutte le altre connessioni sono eseguite mediante i terminali a piedini multipli, che non possono essere montati in modo errato. Assicurarsi che il connettore DIN rotondo sia assemblato con cura e che le frecce sulle due metà della parte esterna siano allineate prima di unirle. Se non si presta la dovuta attenzione si rischia di danneggiare i piedini di connessione.
6. Si raccomanda di posizionare il cablaggio lontano dai cavi esistenti sulla motocicletta per evitare eventuali problemi di interferenza elettrica.
7. Dopo aver fissato in posizione il cablaggio sulla motocicletta, si raccomanda vivamente di proteggere tutti i connettori con nastro isolante elettrico, nastro sigillante impermeabile o tubo termorestringente (facendo attenzione a non danneggiare il cavo durante il montaggio del tubo termorestringente).
8. Entrambe le connessioni della batteria, positiva e negativa, sono dotate di estremità ad occhio. In tal modo esse possono essere imbullonate sui terminali della batteria. L'opzione preferibile e al contempo più semplice è collegare il polo positivo (filo rosso) direttamente al terminale positivo (+) della batteria in modo che l'interruttore riceva una tensione sufficiente dal sistema di caricamento del veicolo.
9. Il negativo o terra (filo nero) deve essere connesso al terminale negativo (-) della batteria,
10. La scatola di controllo (vedi schema seguente) può essere collocata sotto il sedile della motocicletta oppure vicino alla batteria. Tuttavia, si raccomanda di mantenerla sempre almeno a 25 mm di distanza dalla batteria.
11. Se l'interruttore deve essere connesso ad una sorgente di alimentazione accesa, verificare che il cablaggio sia connesso ai cavi principali di alimentazione che possono sopportare un carico extra sino a 4 A. Si riscontrano comunemente problemi causati da connessioni al clacson oppure a circuiti luce.

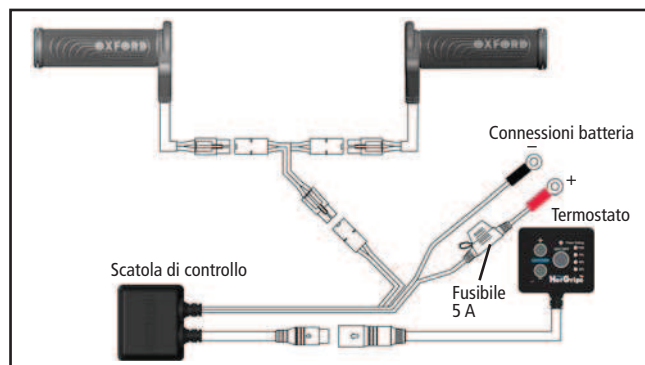


Problemi comuni possono essere:

- L'interruttore non si accende
- Fusibili mancanti nella scatola portafusibili
- Surriscaldamento dei fili sulla moto
- Malfunzionamento di frecce o luci

Se non si è sicuri, rivolgersi al rivenditore di zona prima di montare le Hotgrips.

Fare riferimento allo schema del circuito seguente.



I: Linee guida per l'uso

1. Una volta montate, le OXFORD HotGrips sono progettate per mantenere le mani inguantate ad una temperatura moderata e confortevole.
Lievi variazioni della temperatura ambiente influiscono sulla temperatura delle HotGrips e conseguentemente può essere necessario regolare le impostazioni del termostato elettronico (in alto o in basso) come opportuno. Se le manopole sono troppo calde, controllare che il termostato venga abbassato o addirittura spento se necessario.
2. Il termostato ha 3 pulsanti sopraelevati che possono essere individuati e premuti facilmente durante la corsa, specialmente al buio. L'interruttore di accensione/spegnimento (On/Off) agisce come isolante della batteria, pertanto non c'è alcuna corrente assorbita di ritorno quando viene spento.
3. Per accendere le manopole basta premere e poi rilasciare il pulsante di accensione (ON).
L'interruttore si accende automaticamente all'impostazione di calore minima. Per aumentare o ridurre la temperatura basta premere i pulsanti più piccoli con i simboli del più e del meno. Ci sono 4 diverse impostazioni di temperatura disponibili, ciascuna segnalata da una luce LED diversa.
Per spegnere le manopole basta premere e poi rilasciare il pulsante di spegnimento (OFF).
4. Per evitare che la batteria del veicolo si scarichi quando il motore è spento, il termostato è munito di un software sofisticato che interrompe automaticamente l'alimentazione alle HOTGRIPS prima che la tensione della batteria diventi troppo bassa. Tuttavia, la tensione può risultare troppo bassa da impedire il riavvio del veicolo, in quanto è progettata per garantire che non venga permanentemente danneggiata e possa comunque essere ricaricata. Questa tensione è impostata tra 10,5 e 11,0 Volt.
5. Se le HOTGRIPS sono collegate direttamente alla batteria, è importante ricordarsi di spegnere le manopole prima di allontanarsi dal veicolo. Il LED blu avvisa che la manopola è accesa.



6. Se l'interruttore viene lasciato acceso quando il veicolo è parcheggiato ed è successivamente collegato ad un caricabatterie oppure un ottimizzatore, l'interruttore rimarrà in posizione di accensione (ON). Questo avviene perché un caricabatteria carica sino a 14,4 V e quindi può impedire lo spegnimento automatico dell'interruttore. Può essere pericoloso lasciare le HOTGRIPS accese e incustodite, particolarmente se l'interruttore è impostato al livello massimo in quanto le manopole possono diventare troppo calde. In rari casi, le manopole potrebbero surriscaldarsi.
7. Per evitare di accendere le HOTGRIPS inavvertitamente, bisogna collegare il termostato ad un circuito che si spegne con la chiave di ignizione. In tal modo, l'interruttore si spegnerà quando si spegne il motore. Si può così evitare di ritrovarsi con le batterie scariche. Sfortunatamente, Oxford Products non può accettare alcuna responsabilità

J: Dati tecnici

- Solamente sistemi da 12 volt (tensione di esercizio tipica: 13,5 - 14,3 volt)
- Informazioni sull'interruttore: l'interruttore si spegne se la tensione si abbassa a circa 11,5 V.
- Corrente assorbita di ritorno: nulla se l'interruttore viene spento
- Corrente assorbita: in media 3,6 A per paio (sino a 2,0 A per ciascuna manopola– 28 Watt - 30 Watt)
- Fusibile: fusibile mini lama da 5 A (disponibile in tutti i negozi di autoveicoli)
- Quando le Hotgrips sono montate sulla motocicletta, si consiglia di connettere sempre la batteria ad un sistema di caricamento come OXFORD Oximiser oppure Maximiser360T quando non si usa la moto. Su alcune motociclette che hanno batterie vecchie o di scarsa capacità, la corrente elettrica extra richiesta dalle Hotgrips può ridurre i livelli di tensione della batteria e si raccomanda di sostituirla per caricamento.